

海堤改善經費來源 與時間表

海堤計劃經費

2016年，市府行政官召集海堤財務工作小組，和來自市府重要部門的人員共同分析可能的策略，並為市府和港務局準備一套經費建議。鑒於海堤的巨大需求，工作小組了解市府無法只依賴地方上的資源來資助海堤計劃，於是小組最終考慮了48個不同的本地、州和聯邦經費來源。

該工作小組在2017年發表的最終報告中，將小組的建議分為三類：主要、次要和補充性的經費來源。

三藩市海堤地震安全普通義務公債

三藩市2018-2027財政年度的十年首要計劃包括在2018年11月選票中提出的一項4.25億元普通義務公債，用以支持海堤地震安全和災難預防計劃。這項公債將需有三分之二的選民批准才能通過，而且稅率不會提高。

海堤公債將包含嚴格的責任標準、財政責任和透明性。向多個公立組織進行年度公開審查、公債問責報告、同儕審查地震研究以及向民眾提供最新進展，這些做法將可確保政策的合規性和透明性，俾使計劃在2026年年底前順利交付。

海堤改善工程時間表

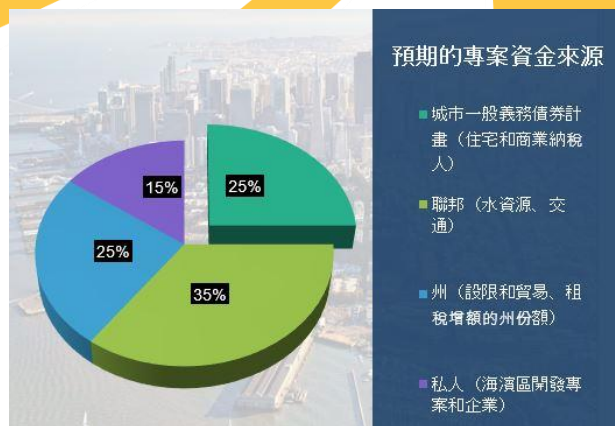
面對數十年期間多達50億元的投資需求，以及鑒於地震和海平面上升風險各有不同的時間表，因此三藩市港務局正在發展一項階段性實施方案。港務局預期海堤計劃將包括至少三個階段：

- **第一階段：**近期行動將由海堤公債以及地方、州和聯邦合作夥伴資助，工作重點為生命安全、緊急救援響應與恢復、規劃和行動，預計在2017-2026期間進行。
- **第二階段：**中期計劃將推動抗震與洪水項目，來為海濱區提供更大的可靠性和穩定性，預計在2026-2050年期間展開行動。
- **第三階段：**長期願景行動預計在050-2100年期間展開

將此計劃分階段實施能讓港務局立即建設最迫切需要的改善安全性的工程，並同時對較長遠的風險、機會與限制進行妥善規劃。港務局已實施的時間表安排得非常緊湊，預計盡可能快速完成安巴卡德洛海堤最脆弱地帶的整修工作。第一階段的計劃建造預定在2026年之前完工。時間表包括了一個讓利益相關者與民眾參與的過程，過程中包含檢視內容並提出意見、法規遵守、工程設計和建設。將海堤計劃分階段實施還能讓港務局繼續開發各類資源以滿足整個計劃的經費需求。

海堤公債獲得批准後，港務局將能完成計劃近期行動事項的發展、許可、設計和建造，它們的預算為5億元。

保護這座城市： 強化 海堤



港務局已確定第一階段的潛在經費來源 (5億元)，用於立即改善生命安全的工程項目，這些來源包括：

- 4.25億元來自市府普通義務公債計劃
- 5,500萬元來自州
- 1,000萬元來自聯邦
- 800萬元來自三藩市港務局
- 200萬元來自三藩市交通局和規劃部門

三藩市海堤地震安全和災難預防計劃



sfseawall.com



@portofsanfrancisco



@sf_port



@sfport

